Train and Bus Services to North East Via Bangladesh

1072. SHRI MD. SALIM:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government would take up the matter with Bangladesh for reintroducing train services from Calcutta to Barrack Valley. Shillong and Tripura via Bangladesh;

(b) whether it is a fact that the economy of North Eastern States will be benefited immensely once goods trains are introduced via Bangladesh;

(c) the current position of the earlier proposal of introducing bus services from Calcutta to Agartala via Dhaka; and

(d) whether Government propose to renew its efforts to improve its relation with Bangladesh in the changed situation and sort out the long standing bilateral issues pending with Bangladesh?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I.K. GUJRAL): (a) The question of transit facilities across Bangladesh for India—whether by rail or road/ waterways has been taken up with the Bangladesh authorities from time to time and the Government proposes to keep this issue on agenda of India-Bangladesh relations.

(b) It is understood that the economy of North Eastern states would be benefited immensely if improved transport and communication links through Bangladesh are available.

(c) The Government of Bangladesh have so far not responded positively to proposals for bus services which could link Calcutta to Agartala through Bangladesh.

(d) The Government has already renewed its efforts to reslove all bilateral issues with Bangladesh. Soon after the installation of a new Government in Bangladesh, Foreign Secretary visited Dhaka from 5-7 July 1996 as Special Envoy of Prime Minister to emphasise our desire for cooperation with the new Government and our interest in resolving all bilateral issues with Bangladesh.

इलाहाबाद और सहारनपुर के बीच बांध का निर्माण

1073. **श्री नगिन्द्र नाथ ओझा:** क्या जल संसाधन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि उत्तर प्रदेश को सरकार ने इलाहाबाद और सहारनपुर के बीच गंगा के ऊपरी क्षेत्र में एक बांध बनाने की योजना तैयार की है और इस योजना के पूरा होने पर बिहार को पर्याप्त जल मिलने में कठिनाई हो जाएगी तथा समझौते के अंतर्गत बंगलादेश को फरक्का के माध्यम से दिए जा रहे जल की मात्रा के संबंध में भी संकट पैदा हो सकता है; और

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इस योजना को अंतिम रूप देने से पूर्व सभी सम्बद्ध पक्षों के हितों को ध्यान में रखते हुए पहल करने और आम सहमति बनाने का प्रयास करने का विचार रखती है?

जल संसाधन मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): (क) और (ख) उत्तर प्रदेश सरकार ने गंगा के ऊपरी क्षेत्र में इलाहाबाद और सहारनपुर के बीच, दो बराजों के निर्माण की योजनाएं तैयार की हैं अर्थात् कानपुर शहर में घरेलू जल की आपूर्ति तथा कानपुर विद्युत आपूर्ति प्राधिकरण के विद्युत केन्द्र में कूलिंग हेतु जल की जरूरतों को पूरा करने के लिए तथा आगरा शहर को घरेलू जल की आपूर्ति के लिए आगरा में यमुना नदी पर आगरा बराज का निर्माण। घरेलू जल आपूर्ति के लगभग 80% के वापसी प्रवाह के रूप में नदी में वापस आने की संभावना है। इसके अतिरिक्त गंगा और इसकी सहायक नदियों को ऊपरी पहुंचों में प्रस्तावित भण्डारण परियोजनाओं के पूरा होने पर नदी के अनुप्रवाहित (डाउनस्ट्रीम) क्षेत्रों में शुष्क मौसम के दौरान गंगा में जल की उपलब्धता में महत्वपूर्ण रूप से वृद्धि होगी।

Foreign Equitty Participation for Construction of National Highways

1074. SHRI S. MUTHU MANI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Govenrment have agreed to foreign equity partipation upto 51 per cent automatically and 100 per cent on case to case basis to companies involved in Highways construction;

(b) whether Government are considering to making amendments in the National Highways Act to enable private investors to regulate traffic on Highways which have no sales tax or octroi; and

(c) whether Government are also considering allowing investors to develop Real estate along Highways?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKAT-RAMAN): (a) The proposal is under consideration.

(b) National Highways Act, 1956 has already been amended for this purpose.

(c) Yes, Sir.

Recommendations of the National Human Rights Commission on Indian Prison Act

1075. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the National Human Rights Commission has urged Government to make changes in the provisions of the Indian Prison Act, 1894;

(b) if so, whether a Bill has been prepared in this regard and submitted to the Union Government; and

(c) if so, the reactions of the Union Government thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOL DAR): (a) to (c) The Government and National Human Rights Commission are interacting on the possible content of a Bill to cover changes on various aspects of the prison administration.

Violence in Bihar During Lok Sabha Elections

1076. SHRIMATI MALTI SHARMA:
SHRI RAJ NATH SINGH:

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) the number of persons killed/injured during the recent Lok Sabha elections held in the State of Bihar; and

(b) whether Government have taken the matter seriously; and if so, the action taken in this regard and the number of persons arrested during these elections?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MOHD. MAQBOOL DAR): (a) and (b) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

Crisis in Jute Industry

1077. SHRI JOYANTA ROY: Will the Minister of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the jute industry in the country has fallen in deep crisis in recent days; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF TEXTILES (SHRI R.L. JALAPPA): (a) and (b) Out of 73 jute mills in the country 17 mills were lying closed as on 15.7.96. Among the various factors contributing to the closure or sickness in jute units are lack of modernisation, imbalance in cost price structure, inadequate availability and high price of row jute, stiff competition from cheaper synthetic substitutes in packaging sector etc.

सशस्त्र बल (विशेष शक्तियां) अधिनियम

1078. **श्री गोपाल सिंह जी. सोलंकी:** क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्तमान में सशस्त्र बल (विशेष शक्तियां) अधिनियम किन-किन राज्यों में लागू है;

(ख) राज्य-वार यह अधिनियम किस तारीख से पहली बार प्रभावी हुआ था;

(ग) इसे बरकरार रखने के क्या कारण है;

(घ) क्या इस अधिनियम की कभी समीक्षा की गई है; और

(ङ) यदि हां, तो राज्य-वार अंतिम बार इसकी समीक्षा कब गई है/थी?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मोहम्मद मकबूल डार): (क) सशस्त्र बल (विशेष शक्तियां) अधिनियम, इस समय निम्नलिखित राज्यों में प्रख्यापित है:-

1.	असम	2.	नागालैण्ड
3.	मणिपुर	4.	मिजोरम
5.	मेघालय	6.	अरुणाचल प्रदेश
7.	त्रिपुरा	8.	पंजाब
9.	सं.शा. क्षेत्र चण्डीगढ़	10.	जम्मू व कश्मीर